

# Handleiding GPS-routes voor Garmin en TOMTOM

## Inhoudsopgave:

Algemeen	1
Garmin	3
TomTom	5

## Algemeen:

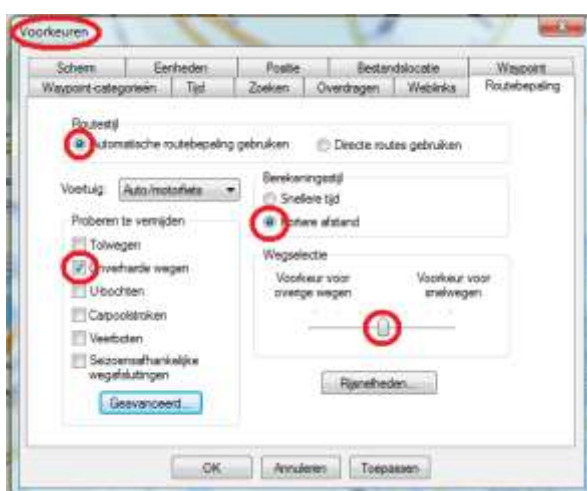
Meer dan 15 jaar maken we met veel plezier routes van motorreizen. De eerste jaren boden wij ze alleen aan op papier (roadbook). Sinds een aantal jaren leveren we naast het roadbook ook GPS-bestanden voor navigatieapparatuur van Garmin (.gdb) alsmede bestanden (.gpx) die, **na bewerking**, gebruikt kunnen worden op de TomTom. Het roadbook is en blijft een vaste waarde. Niet alleen omdat de route vast op papier staat maar ook omdat het zowel algemene als specifieke informatie verstrekt over de tour en de verschillende routes.

Bij het uitzetten van de routes is gebruik gemaakt van navigatieapparatuur van Garmin.

De routes zijn gebaseerd op **kaartmateriaal versie NT2011.2**.

De routes zijn gemaakt met de software **Mapsource versie 6.15.7** met voorkeuren:

routestijl: **automatische routebepaling gebruiken**, probeer te vermijden: **onverharde wegen**, berekeningsstijl: **kortere afstand** en wegselectie: **middenpositie**.



## Let op!

- **Waarschuwing** bij het rijden in groepjes:  
In de praktijk blijkt dat GPS-routes niet alleen soms iets kunnen afwijken van de papieren route maar zelfs ook onderling. Het gaat hierbij altijd om kleine, te verwaarlozen afwijkingen. Die kleine afwijkingen kunnen echter wel grote gevolgen hebben als u ergens afslaat, terwijl de achter u rijdende mensen het andere weggetje willen kiezen.
- Sommige **dagroutes** zijn in twee delen opgesplitst.  
Soms komt het voor dat een deel van de desbetreffende weg niet in Mapsource staat of omdat, door een fout in Mapsource (eigenzinnig als het programma soms is), de route niet op de desbetreffende weg wil liggen. Ook kan de reden zijn een combinatie van een lange route met veel tussenpunten.

- MRO is, net als u, medegebruiker van navigatieapparatuur. Onze kennis en interesse liggen vooral op het gebied van het maken van mooie motorroutes. MRO is **geen** en **kan geen helpdesk** zijn op het gebied van navigatie. Wij hebben onvoldoende kennis van alle in omloop zijnde merken navigatiesystemen, de verschillende typen, bijbehorende software, versies kaartmateriaal en alle mogelijke combinaties hiervan. Als de handleiding onvoldoende is voor het oplossen van eventuele problemen, kunt u zich het best tot uw GPS dealer wenden.
- De door MRO aangeboden GPS-routes kunnen in principe worden gebruikt op de meeste navigatieapparaten van Garmin/BMW Navigator en TomTom. **Echter:** het is te verwachten dat de meest eenvoudige (onvoldoende geavanceerde) typen onze routes niet probleemloos aankunnen. Bij twijfel over de geschiktheid van uw apparaat verwijzen wij u naar de leverancier ervan.

**Tip:**

Enkele links naar informatieve sites over GPS:

- <http://gps.pagina.nl/>
- <http://www.gpsforum.nl/>
- <http://www.gps-garmin.nl/>
- <http://www.youtube.com/watch?v=nLipX39SX5A> (instructie gebruik Mapsource)
- <http://www.youtube.com/garmintv#g/c/7375C0D432F9C3A2> (instructie gebruik Mapsource)

**Belangrijk:**

Voor meer en/of betere informatie kunt u zich het best richten tot uw GPS dealer.

## Garmin

Handleiding voor het laden van de GPS.

Na het downloaden van het bestand en het laden van de GPS kunnen er gemakkelijk storingen of routeafwijkingen ontstaan. Om beginnerproblemen te voorkomen hebben we een simpele handleiding gemaakt. We zeggen niet dat dit de beste of slimste manier is om de door ons geleverde routes in uw GPS te zetten, maar ze werkt wel en u kunt er veel storingen c.q. afwijkingen mee voorkomen.

### Hoe krijgt u de geleverde route ook werkelijk weergegeven door uw eigen GPS?

**NB:** De route waarop u klikt krijgt een afwijkende kleur op de kaart.

- 1 Sla het per email ontvangen navigatiebestand op in een mapje op uw pc.
- 2 Open het bestand in Mapsource.
- 3 Dupliceer de 1<sup>e</sup> dagroute (rechter muisklik kies 'dupliceren') en geef het een herkenbare naam. Dit gedupliceerde bestand representeert de originele MRO route.
- 4 Herbereken de 1<sup>e</sup>, niet gedupliceerde, dagroute (dubbelklik er op en kies 'opnieuw berekenen'). De herberekende route wordt aangepast aan uw kaartmateriaal en aan de instellingen die u heeft gekozen in Mapsource.

Er kunnen nu **verschillen** optreden tussen het gedupliceerde bestand en het herberekende bestand waarbij het gedupliceerde bestand de route weergeeft zoals door MRO is bedoeld.

- 5 Met behulp van het witte pijltje (selectieknop) kunt u de herberekende route op de gedupliceerde route leggen zodat de herberekende route dezelfde wegen volgt als het gedupliceerde exemplaar.
- 6 Als de herberekende route overeenkomt met de gedupliceerde kunt u: de herberekende route laden en de gedupliceerde route weggoaien.
- 7 Herhaal dit voor alle dagroutes
- 8 Controleer of uw GPS de route kan weergeven door de route een klein stukje gesimuleerd te laten rijden.

### Let op!

Een aantal storingen, afwijkingen en/of foutmeldingen kan voorkomen worden door het tijdig updaten van uw software en kaartmateriaal.

### Mogelijke oorzaken van storingen door verschil van:

1. Versie kaartmateriaal en updates.
  - **Wij adviseren om minimaal gebruik te maken van kaartmateriaal versie NT2010**
  - Op verouderd kaartmateriaal kunnen wegen ontbreken of kunnen verkeerssituaties ondertussen ingrijpend zijn gewijzigd.
  - Als u gebruik maakt van ouder kaartmateriaal kan het zijn dat daarin niet alle wegen opgetekend zijn. Wanneer uw kaartmateriaal een onderliggende weg niet kent dan zal het over dat stukje een eigen, en dus afwijkende, route maken.

- Op oud kaartmateriaal van Slovenië zijn de kleinere wegen nog onvoldoende gedigitaliseerd. Daarom kan deze tour slechts compleet op GPS worden gereden vanaf kaartmateriaal versie NT2009.
  - Karinthië kan vanaf kaartmateriaal versie NT2008 gereden worden.
2. Instellingen in uw computersoftware: Map Source/CitySelect/City Navigator.
    - Onze GPS routes zijn uitgezet met de Mapsource-instelling: **kortere afstand** en **onverharde wegen vermijden** (zie plaatje pagina 1).
    - **Nb** ook het softwareprogramma Mapsource dient zo af en toe te worden geüpdatet.
  3. Type navigatieapparatuur en updates
 

Oudere apparaten zoals bijvoorbeeld de Streetpilot III, Quest en 2610, welke nog werken met OT kaartmateriaal (in tegenstelling tot de huidige NT-versies), worden niet meer geüpdatet. Dat betekent dat mensen die daar nog mee werken, genoeg moeten nemen met de (afwijkende) wijze waarop de route door het apparaat wordt neergezet.
  4. Instellingen van uw navigatieapparatuur
  5. **Wij adviseren om iedere route altijd te herberekenen.**

Ongeacht de versie van uw kaartmateriaal of van uw GPS-apparaat. Wanneer bijvoorbeeld niet is herberekend of de route niet goed is nagelopen dan kunnen er storingen ontstaan of uw route volgt een andere weg dan onze bedoeling was.

**Tip:**

1. Zo kunt u zien welke versie kaartmateriaal u gebruikt:
 

Ga naar:	Start
	Configuratiescherm
	Programma's en onderdelen
	Garmin City Navigator (versie kaartmateriaal)
2. Wanneer uw **Zumo** niet alle dagroutes laden kan of zichtbaar maakt:
 

Sommige typen Zumo's kunnen moeite hebben met de bestanden van onze langere tours. Dat heeft te maken met de beschikbare geheugenruimte.

Oplossing: Verwijder de routes die u niet nodig heeft.  
**en/of:** Zet de routes op een SD-kaart en zet vandaar steeds één of een paar dagen in uw Zumo.
3. SD-geheugenkaart
 

Wanneer u de bestanden rechtstreeks via een kabeltje in de Zumo zet, worden de bestanden automatisch omgezet van .gdb in .gpx.

Bij gebruik van een SD-kaart dient u het **.gdb**-bestand zelf op te slaan als een **.gpx**-bestand op uw geheugenkaart omdat de Zumo niet met .gdb-bestanden kan werken.

## TomTom

Zoals gezegd leveren we ook GPS-bestanden die geschikt zijn te maken voor gebruik op TomTom. Dit omdat de laatste jaren steeds meer motorrijders gebruik maken van navigatieapparatuur van TomTom. De door ons aangeboden Garmin GPS / MapSource bestanden (.gpx) kunnen niet zonder meer op deze apparatuur worden gebruikt. De routes moeten worden omgezet (geconverteerd) met behulp van software.

We willen u wijzen op drie manieren van **converteren** van .gpx-bestanden:

1. Met softwareprogramma Tyre: <http://www.janboersma.nl/gett/index.php>  
Door één van onze klanten getipt als een gemakkelijke manier om bestanden om te zetten. Dhr. Jan Boersma stelt het vrij beschikbaar aan motorrijders.

2. Met behulp van software **OnRoute** dat is ontwikkeld door de ANWB i.s.m. Promotor en Waypoint. De .gpx- bestanden kunnen worden ingelezen in OnRoute.

De handleiding van **OnRoute** kunt u onder andere vinden op de site van:

- <http://www.waypointsgps.nl/>
- <http://www.gps.nl/>
- <http://www.onroute.nl/>
- <http://www.gps-garmin.nl/>

3. Met gebruikmaking van het softwareprogramma **ITNConverter**. Hiermee converteert u de .gpx- naar een .itn file. Deze kunnen worden geladen op een TomTom.

**ITNConverter downloaden:** <http://benichougps.blogspot.com/>

### Stapsgewijs:

- Klik aan: Télécharger la version Windows (Français, English, Dutch).  
Het programma wordt nu binnengehaald.
- Start nu het programma ITNConverter
- Klik op Ouvrir en laad de file: bijvoorbeeld Rijndal dag 1.gpx
- Onder Scinder kiezen voor Tomtom type?
- Achter Format d'exportation kiezen voor: TomTom ? (\*.itn)
- Klik nu op Exporter
- Klik op opslaan
- De route wordt opgeslagen als "Rijdal dag 1.itn" in de map Routes.
- U kunt de route nu laden in een GPS-apparaat dat de software van TomTom gebruikt.

### Let op!

Het geconverteerde bestand wordt bij het laden door de TomTom altijd herberekend. Afhankelijk van o.m. de instellingen van de TomTom kan de geconverteerde route afwijken van het origineel.

Ook kunnen de routes nooit helemaal 100% gelijk aan elkaar worden omdat het onderliggend kaartmateriaal van TomTom niet exact gelijk is aan het kaartmateriaal van Garmin. De onderlinge verschillen tussen beide routes zullen echter niet heel groot zijn.

Wij wensen u veel plezier met de voorbereidingen van uw vakantie.

MRO-reizen b.v